

分类号:

学 号: 20232116030

单位代码: 10759

石河子大学

硕 士 学 位 论 文



新疆农产品国际商贸物流模式选择研究

学 位 申 请 人	刘文健
指 导 教 师	王艳
申 请 学 位 类 别	专业硕士
专 业 名 称	国际商务
研 究 领 域	国际贸易
所 在 学 院	经济与管理学院

中国·新疆·石河子

2026年3月

分类号:

学号: 20232116030

单位代码: 10759

石河子大学

硕士学位论文

新疆农产品国际商贸物流模式选择研究

学位申请人	刘文健
指导教师	王艳
申请学位类别	专业硕士
专业名称	国际商务
研究领域	国际贸易
所在学院	经济与管理学院

中国·新疆·石河子

2026年3月

**A Study on Logistics Mode Selection for Xinjiang' s Agricultural
Products in International Trade**

A Dissertation Submitted to

Shihezi University

In Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of

International Business

By

Liu wen-jian

(International Trade)

Dissertation Supervisor:

Wang Yan

March,2026

石河子大学学位论文独创性声明及使用授权声明

学位论文独创性声明

本人所提交的学位论文是在我导师的指导下进行的研究工作及取得的研究成果。据我所知，除文中已经注明引用的内容外，本论文不包含其他个人已经发表或撰写过的研究成果。对本文的研究做出重要贡献的个人和集体，均已在文中作了明确的说明并表示谢意。

研究生签名：刘文健

时间：2026年5月25日

使用授权声明

本人完全了解石河子大学有关保留、使用学位论文的规定，学校有权保留学位论文并向国家主管部门或指定机构送交论文的电子版和纸质版。有权将学位论文在学校图书馆保存并允许被查阅。有权自行或许可他人将学位论文编入有关数据库提供检索服务。有权将学位论文的标题和摘要汇编出版。保密的学位论文在解密后适用本规定。

研究生签名：刘文健

时间：2026年5月25日

导师签名：王艳

时间：2026年5月25日

摘要

新疆作为我国向西开放核心枢纽与丝绸之路经济带关键节点，依托资源禀赋与政策支撑已成为全国重要农产品出口基地。在《中国（新疆）自由贸易试验区总体方案》《新疆维吾尔自治区现代物流业发展“十四五”规划》《新疆维吾尔自治区口岸经济发展促进条例》等系列政策指引下，新疆农产品出口规模稳步提升，但受地理区位、基础设施、跨境协同等因素制约，物流成本偏高、冷链覆盖不足、跨境协同效率偏低等瓶颈凸显，已成为制约农产品国际竞争力提升的核心短板。在此背景下，科学选择与优化国际商贸物流模式，构建适配农产品特性与出口需求的高效物流体系，对推动新疆农产品出口高质量发展、助力乡村振兴与向西开放战略落地具有重要理论与现实意义。因此，系统探究新疆农产品国际商贸物流模式最佳选择，对破解物流瓶颈、培育跨境贸易新动能、提升农产品出口竞争力具有重要价值。

本文基于新疆农产品出口物流瓶颈突出与国际商贸物流模式亟待优化的现实背景，在系统梳理文献、界定核心概念与整合交易成本理论、竞争优势理论、系统整合理论的基础上，开展定性与定量相结合的研究。首先，对比分析冷链物流、国际快递、国际多式联运、海外仓、跨境第三方物流五种主流模式的特征差异，构建理论分析框架；其次，遵循典型性、实用性、科学性原则，构建包含物流总成本、服务水平、运作能力、信息化水平、外部环境因素 5 个一级指标与 20 个二级指标的评价体系，采用熵权法客观确定指标权重，结合 TOPSIS 模型对五种物流模式进行综合评价与排序。结果表明：在五种物流模式对比下，跨境第三方物流模式综合贴近度最高，可以作为新疆农产品出口的优先考虑选择的物流模式，该模式凭借专业化分工、资源整合与一站式服务，可有效降低企业物流成本与运营风险，适配大宗、生鲜、加工农产品的差异化物流需求。

基于以上研究，本文得到如下结论：第一，新疆农产品出口规模持续增长，但物流成本高、冷链区域失衡、跨境协同不足、信息化水平差异显著等问题突出，不同产区与农产品类型的物流适配性呈现明显梯度差异。第二，在五种物流模式对比下，跨境第三方物流模式综合贴近度最高，可以作为新疆农产品国际商贸物流模式相对优势选择。第三，以乌鲁木齐国际陆港区为案例进行实证检验，结果显示其综合绩效贴近度达 0.7330，侧面印证了跨境第三方物流模式的实践可行性与优越性。陆港区通过平台化集成、通道枢纽协同、数字化赋能、政策红利转化等机制，有效支撑新疆农产品出口结构升级与竞争力提升。基于研究结论，本文提出以下相关对策建议：补齐第三方物流的“前端”短板；优化政策支持与跨境制度环境；推进跨境物流协同与信息互联互通；提升新疆物流企业与农产品出口企业运营能力；聚焦新疆农产品出口特性，强化精准化物流适配。

关键词：新疆农产品；国际商贸物流；物流模式选择；熵权-TOPSIS 模型

Abstract

As the core hub of China 's westward opening and the key node of the Silk Road Economic Belt, Xinjiang has become an important export base of agricultural products in China based on resource endowment and policy support. Under the guidance of a series of policies such as the overall plan of China (Xinjiang) Pilot Free Trade Zone, the " 14th Five-Year Plan for the Development of Modern Logistics Industry in Xinjiang Uygur Autonomous Region, " the implementation plan of the autonomous region to promote the high-quality development of cold chain logistics (2023-2025), and the " Regulations on the Promotion of Port Economic Development in Xinjiang Uygur Autonomous Region, " the export scale of agricultural products in Xinjiang has steadily increased. However, due to geographical location, infrastructure, cross-border coordination and other factors, bottlenecks such as high logistics costs, insufficient cold chain coverage, and low cross-border coordination efficiency have become the core shortcomings that restrict the improvement of the international competitiveness of agricultural products. In this context, it is of great theoretical and practical significance to scientifically select and optimize the international trade logistics model and build an efficient logistics system that adapts to the characteristics of agricultural products and export demand, so as to promote the high-quality development of Xinjiang 's agricultural products export, help rural revitalization and the implementation of the westward opening strategy. Therefore, it is of great value to systematically explore the selection and optimization path of international trade logistics mode of agricultural products in Xinjiang to break the bottleneck of logistics, cultivate new momentum of cross-border trade and enhance the export competitiveness of agricultural products.

Based on the realistic background of the prominent bottleneck of Xinjiang 's agricultural product export logistics and the urgent need to optimize the international trade logistics model, this thesis carries out qualitative and quantitative research on the basis of systematically combing the literature, defining the core concepts and integrating transaction cost theory, competitive advantage theory and system integration theory. Firstly, the characteristics of the five mainstream modes of cold chain logistics, international express delivery, international multimodal transport, overseas warehouse and cross-border third-party logistics are compared and analyzed, and the theoretical analysis framework is constructed. Secondly, following the principles of typicality, practicability and scientificity, an evaluation system including 5 first-level indicators and 20 second-level indicators of total logistics cost, service level, operation ability, information level and external environment impact is constructed. The entropy weight method is used to objectively determine the index weight, and the TOPSIS model is used to comprehensively evaluate and sort the five logistics modes. The results show that under the comparison of five logistics modes, the cross-border third-party logistics mode has the highest comprehensive closeness, which can be used as the preferred logistics mode for the export of agricultural products in Xinjiang. This mode can effectively reduce the logistics cost and operational risk of enterprises by virtue of specialized division of labor, resource integration and one-stop service, and adapt to the differentiated logistics needs of bulk, fresh and processed agricultural products.

Based on the above research, this thesis draws the following conclusions : First, the export scale of agricultural products in Xinjiang continues to grow, but the problems of high logistics costs, imbalance of cold chain regions, insufficient cross-border coordination, and significant differences in information level are prominent. The logistics suitability of different producing areas and types of agricultural products

shows obvious gradient differences. Secondly, under the comparison of five logistics modes, the cross-border third-party logistics mode has the highest comprehensive closeness, which can be used as the relative advantage choice of Xinjiang agricultural products international trade logistics mode. Thirdly, taking Urumqi International Inland Port Area as a case for empirical test, the results show that its comprehensive performance is close to 0.7330, which confirms the practical feasibility and superiority of the cross-border third-party logistics model. Through platform integration, channel hub coordination, digital empowerment, policy dividend transformation and other mechanisms, the inland port area effectively supports the upgrading of Xinjiang 's agricultural product export structure and competitiveness. Based on the research conclusions, this thesis puts forward the following relevant countermeasures and suggestions : to make up for the " front-end " shortcomings of third-party logistics ; optimize policy support and cross-border institutional environment ; promote cross-border logistics coordination and information interconnection ; improve the operation ability of Xinjiang logistics enterprises and agricultural products export enterprises ; focus on the export characteristics of agricultural products in Xinjiang and strengthen precision logistics adaptation.

Key words: Xinjiang agricultural products ; international trade logistics ; logistics mode selection ; entropy weight-TOPSIS model

目 录

摘 要.....	I
Abstract.....	II
目 录.....	IV
第一章 绪论.....	7
1.1 研究背景及意义.....	7
1.1.1 研究背景.....	7
1.1.2 研究意义.....	8
1.2 研究内容与方法.....	10
1.2.1 研究内容和思路.....	10
1.2.2 研究方法.....	11
1.3 文献综述.....	11
1.3.1 研究现状.....	12
1.3.2 文献评述.....	21
1.4 创新之处.....	22
1.5 技术路线图.....	22
第二章 相关理论基础和概念界定.....	24
2.1 相关理论基础.....	24
2.1.1 交易成本理论.....	24
2.1.2 竞争优势理论.....	24
2.1.3 系统论和整合理论.....	25
2.2 相关概念界定.....	26
2.2.1 国际商贸物流.....	26
2.2.2 物流模式.....	26
2.3 新疆农产品出口国际商贸物流模式.....	26
2.3.1 新疆农产品国际商贸物流模式介绍.....	26
2.3.2 五种主要国际商贸物流模式比较分析.....	28
2.4 本章小结.....	29
第三章 新疆农产品出口贸易与国际商贸物流发展现状.....	30
3.1 新疆农产品出口贸易发展现状.....	30
3.1.1 新疆出口农产品分类.....	30
3.1.2 新疆农产品出口规模分析.....	32

3.1.3 新疆农产品出口结构分析	33
3.2 新疆国际商贸物流发展现状	39
3.2.1 新疆物流基础设施	39
3.2.2 国际商贸物流发展的政策支撑体系	45
3.3 新疆农产品出口所面临的挑战	48
3.3.1 物流成本较高与运输时效较长	48
3.3.2 冷链物流覆盖不足与区域分布失衡	48
3.3.3 跨境物流协同不足	49
3.3.4 信息化水平区域差异显著	49
3.3.5 专业人才短缺	50
3.4 本章小结	50
第四章 新疆农产品国际商贸物流模式选择指标体系构建	51
4.1 国际商贸物流模式选择指标体系构建原则	51
4.1.1 选择指标体系构建的原则	51
4.1.2 选择指标体系构建的步骤	52
4.1.3 国际商贸物流模式选择指标体系初步构建	52
4.2 国际商贸物流模式选择指标评价指标的筛选	54
4.2.1 国际商贸物流总成本选择指标筛选	55
4.2.2 国际商贸物流服务水平选择指标筛选	55
4.2.3 国际商贸物流运作能力选择指标筛选	55
4.2.4 企业信息化水平二级选择指标筛选	56
4.2.5 外部环境影响二级选择指标筛选	56
4.2.6 新疆农产品国际商贸物流模式选择评价指标的最终确立	57
4.3 问卷调查	58
4.3.1 样本分析	58
4.3.2 设计问卷内容	59
4.3.3 获取评价样本矩阵表	60
4.4 客观数据的辅助验证	61
4.5 本章小结	62
第五章 基于熵权法的 TOPSIS 决策评价模型的构建	63
5.1 熵权法确定评价指标的权重	63
5.1.1 TOPSIS 法得出评价对象的排名结果	66
5.2 熵权-TOPSIS 模型结果分析	68
5.3 模型检验	69

5.3.1 信度检验	69
5.3.2 效度检验	70
5.4 本章小结	72
第六章 新疆农产品国际商贸物流模式案例研究——以乌鲁木齐国际陆港区为例	73
6.1 案例选择与研究方法设计	73
6.2 乌鲁木齐国际陆港区发展现状与功能体系	73
6.2.1 物流通道网络与运营规模	73
6.2.2 服务功能集成与企业生态	74
6.2.3 数字化与智能化建设	75
6.3 基于熵权-TOPSIS 模型的陆港区服务绩效实证评估	76
6.3.1 原始数据收集与预处理	76
6.3.2 熵权法确定评价指标的权重	77
6.3.3 TOPSIS 法得出评价对象的排名结果	78
6.4 陆港区模式的优势分析	80
6.5 陆港区模式的普适性启示	82
6.6 本章小结	82
第七章 结论与对策建议	84
7.1 研究结论	84
7.2 对策建议	85
参考文献	88
附录 A 新疆农产品国际商贸物流模式选择指标评分调查问卷	94
附录 B 新疆农产品国际商贸物流模式评价指标体系内容效度评审问卷	96
附录 C 新疆农产品国际商贸物流模式选择研究访谈提纲	98

第一章 绪论

1.1 研究背景及意义

1.1.1 研究背景

在全球经济一体化的背景下，中国提出的“一带一路”倡议为沿线国家和地区的经济合作带来了新的机会。新疆位于这一倡议的关键位置，其战略意义十分突出。为了更好地落实“一带一路”倡议，推动新疆对外开放和经济发展，中央和新疆维吾尔自治区政府陆续出台了一系列重要政策文件，比如《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》《关于加快构建开放型经济新体制的若干意见》《新疆维吾尔自治区人民政府关于促进外贸稳定增长和转型升级的实施意见》《深化国家级经济技术开发区改革创新以高水平开放引领高质量发展工作方案》《中国（新疆）自由贸易区总体方案》，以及《新疆维吾尔自治区口岸经济发展促进条例》。这些政策不仅为新疆农产品出口提供了明确的方向和具体支持，还涉及税收减免、资金补贴、市场开拓、品牌建设等多个方面，为新疆农产品走向国际市场打下了坚实的政策基础。具体来说，这些文件通过设立专项基金、优化出口退税流程、加强与国际组织合作等方式，有效降低了出口企业的运营成本，提升了它们的国际竞争力。新疆作为连接中国与中亚、西亚乃至欧洲的重要通道，其国际商贸物流的发展在“一带一路”推动下显得尤为关键。国际商贸物流是支撑国际贸易的体系，它的高效运转对促进新疆农产品出口、提高国际竞争力起着重要作用。与此同时，政府也在积极引导和支持农产品加工企业进行转型升级，提高产品附加值和品牌影响力，为新疆农产品在国际市场争取更大份额打下良好基础。另外，政策还鼓励企业利用跨境电商平台等新渠道拓展国际市场，进一步丰富了新疆农产品的出口路径。

新疆凭借优越的自然条件和丰富的农业资源，已成为我国重要的农产品生产基地之一。近些年，随着农业产业结构的不断调整和农业技术的持续进步，新疆农产品的产量稳步增长，品质也不断提高。在出口方面，新疆农产品因其独特的品质和口感，受到国际市场的广泛认可。根据海关总署的最新数据，近年来新疆农产品出口总额持续上升，出口种类也越来越丰富。尤其是哈密瓜、葡萄、核桃等特色农产品，在国际市场上的知名度和份额都很高。同时，新疆农产品的出口市场也呈现出多元化趋势，不仅覆盖了亚洲多个国家和地区，还逐步拓展到欧洲、非洲等更远的地方。不过，在取得这些成绩的

同时，新疆农产品出口也面临一些挑战和制约，比如物流成本高、运输时间长、市场信息不对称等，这些都在一定程度上影响了出口竞争力。因此，研究适合新疆农产品出口的国际商贸物流模式，对解决上述问题、推动新疆农产品出口持续健康发展具有重要的现实意义。

随着全球化的深入和信息技术的快速发展，国际商贸物流行业正在经历前所未有的变革与创新。一方面，传统的海运、空运等物流方式仍然是国际商贸物流的主流，它们依靠庞大的运输能力和相对较低的成本，支撑着全球贸易的顺畅运行。但这些传统方式也存在运输时间长、易受天气影响等不足，需要不断优化和改进。另一方面，随着跨境电商的兴起和消费者需求的变化，国际商贸物流行业迎来了新的发展机遇，也面临新的挑战。跨境电商平台通过整合供应链资源、提供一站式服务等方式，降低了中小企业的出口门槛和成本，促进了国际物流的快速发展。为适应这些变化，国际物流企业纷纷加大在信息化、智能化方面的投入，运用大数据、物联网、人工智能等技术提高物流效率和精准度。不过，国际商贸物流行业也面临国际贸易壁垒、物流安全风险、环保要求等问题，这些都在一定程度上增加了物流的难度和成本。因此，物流企业需要密切关注国际贸易环境的变化和政策调整，及时调整物流策略，以应对可能出现的风险和挑战。

基于上述背景，本研究旨在系统探讨新疆农产品出口如何选择和优化国际商贸物流模式。具体来说，首先对相关文献、基本概念和理论基础进行梳理和评述；其次，构建新疆农产品出口国际商贸物流模式的评价指标体系，并运用熵权法结合 TOPSIS 模型，对现有物流模式进行综合评价与选择；再次，选取典型国际物流园区开展案例实证分析，以此侧面验证评价体系的适用性；最后，根据评价和案例研究的结论，为新疆农产品出口企业提升国际商贸物流效率提出有针对性的对策与建议。

1.1.2 研究意义

1.1.2.1 理论意义

农产品物流是现代物流产业不可或缺的关键板块，优化其跨境流通效率，对国家整体经济建设与社会发展具备深远意义。伴随近年新疆跨境电商产业迎来高速增长阶段，想要推动本地特色农产品扩大海外销路，就必须紧抓行业发展机遇，持续精进跨境商贸物流的整体运作水平。

在此背景下，本文围绕新疆农产品跨境物流模式选择展开深入探究。一方面，系统梳理当地涉农外贸企业常用的各类物流渠道，完成多维度对比剖析；另一方面，引入熵权-TOPSIS 综合评价模型完成指标筛选与评价体系搭建，并结合实际案例开展实证检验。此次研究能够有效充实现有学术成果，既可为后续同领域科研工作提供参考借鉴，也能

进一步完善新疆农产品跨境商贸物流方向的相关理论体系。

1.1.2.2 现实意义

当前全球经贸格局下，跨境商贸物流这类新型业态发展势头迅猛，为传统农产品外贸领域带来全新发展机遇。依托成熟的国际化物流配套体系，涉农出口企业能够直接对接海外终端消费市场，有效精简中间环节，进一步优化整体贸易流程。由此可见，聚焦农产品出口企业的跨境物流模式选择展开探究，具备贴合行业实际的现实研究价值：

第一，能够给新疆从事农产品出口的各类企业，带去物流方式挑选与对比的实际参考思路。企业可以依托文中搭建的各项评价指标，结合自家经营产品特点、订单体量以及销往地区远近等实际情况，简单比对各类物流方式，进而做出贴合自身发展的经营选择。新疆地处丝绸之路经济带核心位置，也是国内向西对外开放的关键区域，区域内分布众多通商口岸与跨境运输线路，地理位置十分适合搭建跨境物流体系。本次研究搭建对应的评价标准与选择模型，方便企业依据产品属性、运输快慢以及经费预算，灵活搭配公路、铁路、联合运输和跨境电商物流等多种运输形式，最大化利用新疆连通中亚、欧洲市场的区位优势，减少农产品跨境运输产生的各项开销，进一步提升本地农产品在外贸市场中的价格优势与运输效率。

第二，梳理总结各类物流形式运用在新疆农产品出口过程中存在的利弊特点。文章经过全面对比分析，梳理出第三方跨境物流、海外仓储等运输形式在节约开支、提升信息对接效率等方面的实际长处，给企业调整自身物流规划指明大致方向。新疆本地多数涉农小微企业整体实力偏弱，资金储备不足，缺少跨境贸易相关信息资源与实操经验，自主开展跨境出口业务存在不小经营风险。本文结合实际案例对比不同物流运作形式，整理出贴合新疆本地发展现状、容易落地实行的外贸物流运作思路，帮助这类企业借助当地口岸资源与现有物流设施，合理安排货物仓储、线下配送以及进出口通关等流程，缩减前期投入成本，把控经营过程中的各类风险，平稳参与到一带一路沿线跨境贸易当中。

第三，为当地政府完善面向中亚、欧洲市场的农产品出口物流相关政策，提供真实可行的现实依据。新疆农产品对外出口贸易，不仅能够带动地方经济稳步增长，同时也对边疆地区稳定发展、拓宽对外开放格局有着重要作用。依托实地走访调研与实证分析得出的物流发展阻碍、实际成本构成以及各类物流模式运行效果，相关管理部门可据此优化口岸通关流程、扶持跨境货运专线建设、布局区域性跨境物流集散中心，逐步打造适配新疆发展现状、运行顺畅高效的农产品跨境物流配套体系，让得天独厚的区位条件真正转变为长久稳定的外贸发展实力。

1.2 研究内容与方法

1.2.1 研究内容和思路

第一章：绪论。本章首先梳理选题研究的现实背景，明确新疆作为我国向西开放的关键门户，其跨境商贸物流行业仍面临发展瓶颈与多重现实难题。其次结合现有学术研究成果，阐释本次课题探究具备的理论价值与实践意义。最后系统梳理全文整体框架，依次介绍核心研究内容、选用分析方法、文献综述脉络、技术实施路径及研究创新亮点。

第二章：相关概念界定与理论基础。本章在对国际商贸物流、物流模式、新疆农产品出口等核心概念进行界定的基础上，深入探讨了在交易成本理论、竞争优势理论、系统整合理论等框架下，物流模式选择对新疆农产品出口竞争力产生的影响与作用机理。

第三章：新疆农产品出口贸易与国际商贸物流发展现状。本章主要针对新疆农产品出口贸易发展现状进行分析，如出口种类及国别，以及新疆历年农产品出口贸易额变迁；其次对新疆国际商贸物流发展现状进行阐述，比如新疆国际商贸物流发展主要情况，以及目前所处的发展环境；再次对新疆农产品国际商贸物流的现状进行分析，阐述目前的制约与瓶颈。

第四章：新疆农产品出口国际商贸物流模式指标体系构建。首先会先明确整套评价体系的核心原则，再依托现有相关学术成果，初步完成各类评价指标的筛选与整合，形成基础框架。最后通过针对性筛选剔除冗余指标，优化完善相关评价维度，最终确立适配新疆农产品出口场景的物流模式综合评价体系。

第五章：新疆农产品出口国际商贸物流模式选择评价模型构建。采用熵权法确定各指标的权重，基于各指标的权重用 TOPSIS 综合评价模型来选择出最佳的国际商贸物流模式，得出跨境第三方物流的综合贴近度最高，证明不同物流模式在边疆农业跨境贸易中的效能差异，也为“一带一路”背景下陆路口岸型区域如何构建高效、低耗、韧性的国际物流体系提供了决策依据。

第六章：新疆农产品国际商贸物流模式案例研究——以乌鲁木齐国际陆港区为例。阐述乌鲁木齐陆港区发展现状与功能机制，选择“乌鲁木齐陆港区”做为案例进行实证研究，运用第五章所建立的基于熵权法的 TOPSIS 综合评价模型，选择出特定约束条件下最理想的国际商贸物流模式，并将结果与实际进行对比，验证模型的科学性与可行性，为基于新疆农产品出口国际商贸物流模式的选择提供参考方法。

第七章：对策建议与结论。依托前文针对新疆涉农外贸企业跨境物流选型影响因素展开的系统性分析，本章节将分别从政务扶持与企业运营两大维度，提出贴合当地实际、具备落地价值的优化对策，用以指导企业科学筛选适配的跨境物流运作方案。在此基础

上，完成全篇研究内容的归纳梳理，提炼核心研究结论；并结合行业发展趋势，对后续相关领域的深化探究方向做出展望与预判。

1.2.2 研究方法

（1）文献搜集法

该研究方法主要应用于论文第一章与第二章的内容撰写。研究期间通过系统检索、梳理国内外现有相关文献资料，逐步积累形成充足的理论储备，研究范畴涵盖跨境物流基础理论、国际化货运模式以及新疆本地农产品对外流通过程等相关方向。依托上述文献梳理成果，能够为后文模型构建、实证分析等核心研究内容，筑牢扎实完善的理论支撑根基。

（2）问卷调查法

研究过程中，笔者针对高校物流领域专家、行业协会资深从业者，以及当地生鲜农产品外贸企业与物流企业的高层管理人员开展实地访谈，并搭配问卷调研收集意见。在此基础上，对相关从业人员进行问卷调查针对五类物流运营模式开展打分评价，最终将所得评分结果作为核心分析样本，以此支撑后文关于新疆农产品跨境物流优选路径的实证研究。

（3）熵权 TOPSIS 模型

本文先借助熵权法算出所有评价指标对应的权重数值，再搭建完成加权形式的规范化决策矩阵。接着依次算出五种商贸物流模式分别和正负理想解之间的距离大小，最后算出各项模式对应的贴近度数值并完成先后排序。用这套计算方式，能直接对比冷链物流、国际快递、国际多式联运、海外仓以及跨境第三方物流，在新疆农产品出口实际场景里的整体运行效果，以此选出综合表现最好的物流运作模式。除此之外，文章还把这套评价模型用到乌鲁木齐国际陆港区实际案例当中，对照实际运营情况核对评价得出的结果，让整篇研究得出的结论更加真实可信。

（4）案例分析法

本文选取乌鲁木齐国际陆港区作为实证案例，针对研究确定的农产品跨境商贸物流模式开展案例分析，检验经熵权-TOPSIS 模型筛选出的物流模式与现实发展状况的适配程度，进而为新疆农产品在相应场景下选取适宜的跨境商贸物流模式提供实践参考。

1.3 文献综述

本文在梳理文献后，先对相关国际物流及国际物流模式的研究进行了归纳，接着梳理国际物流模式选择的相关研究，之后对新疆农产品国际商贸物流模式的相关文献进行

归纳。最后基于文献梳理对已有研究进行述评。

1.3.1 研究现状

1.关于国际物流的研究

(1) 追溯国际物流的起源及其发展进程,自 20 世纪 90 年代起,中国对外贸易便呈现出持续高速扩张的势头,年均增长率达到 13.4%。这一强劲增长有力推动了国际物流行业的迅速崛起。与此同时,国内外学者围绕国际物流所开展的研究工作也逐步展开,由此正式拉开了我国在该领域研究与发展的序幕。1990 年代后期,我国国际物流发展进入初步探索阶段,相关研究也聚焦于基础发展与关联关系的探讨。其中,丁晓琳、王莉(1998)率先对我国国际物流的发展进行了初步探索,为后续研究奠定了基础;同期,张铎、王耀球(1998)则系统阐述了我国国际物流与全球国际物流系统网络之间密不可分的关联,进一步明晰了我国国际物流的发展定位。2001 年,中国正式加入世界贸易组织,进出口贸易往来日益频繁,市场对国际物流的需求呈爆发式增长,我国国际物流发展迎来了发展的“春天”,相关研究也逐步向实践应用层面延伸。马立宏、李伊松、张文杰(2002)结合行业发展需求,提出通过建立国际物流中心、统筹规划国际货物快速集散的方式,进一步挖掘物流领域的“第三利润源”;在国际研究领域,库玛和霍夫曼(Kumar and Hoffman, 2003)则从全球视角出发,分析论述了国际贸易、运输成本与适度全球化之间的内在联系,为我国国际物流发展提供了国际参考。2013 年,跨境电子商务的飞速发展,为国际物流行业带来了新一轮发展高潮,相关研究也围绕跨境电商与国际物流的协同发展展开。程志峰(2013)明确指出,跨境电商的兴起为我国国际物流发展带来了新的契机;庞燕(2015)则从能力提升角度出发,提出通过建立国际物流服务能力评估体系,从成本管控、智能监控与协调、服务响应、差异化服务等多方面入手,解决国际物流发展中的相关问题。与此同时,管理要、赵光辉(2015)强调,国家“一带一路”战略的深入推进,将为我国国际物流发展提供更广阔的空间和更有力的支撑。2018 年及以后,相关研究进一步深化,聚焦于国际贸易与国际物流的协同关系、跨境电商与国际物流的动态关联及行业高质量发展。马俊鹏(2018)深入剖析了国际贸易与国际物流之间的相互关系,并针对我国物流创新机制提出了切实可行的实践措施。

黄继梅、车国旺(2021)通过 Johansen-Fisher 协整检验,实证探讨了跨境电子商务进出口贸易与国际物流贸易之间的动态关系,证实二者存在长期均衡关联。近年来,相关研究更贴合行业发展实际,聚焦于跨境电商与国际物流的协同升级及对外贸易与国际物流的协调发展。王进(2024)指出,跨境电商的兴起极大提升了国际贸易的便利化水平,而国际物流作为跨境电商的核心支撑,其效率、成本与服务质量直接决定了国际贸易的竞争力,强调了优化国际物流体系对推动二者协同发展的重要性;招青和黄静(2024)